



RAIDO

OIL · CHEMIE · ADDITIVE

Кубок Европы по шоссейно-кольцевым гонкам.
Франция, автодром Поль Рикар, апрель 2016 г.



КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ

| РАЗДЕЛ | СТРАНИЦА |
|--|----------|
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА | 3-8 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ | 9-14 |
| ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА | 15-20 |
| ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ | 21-28 |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА | 29-36 |
| ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ CAT TO-4 | 37-40 |
| РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА | 41-46 |
| КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА | 47-52 |
| МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ | 55 |
| МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ | 56 |
| ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО | 56 |
| ПРИСАДКИ | 57-61 |
| ТИП УПАКОВКИ | 62 |
| ПАЛЕТИЗАЦИЯ ПРОДУКТОВ | 63 |

ООО "Еврооил"

Официальный дистрибьютор в Российской Федерации

Юридический адрес:

672038, Россия, Забайкальский край, г. Чита, ул. Автогенная, д.10, кв. 3

Фактический адрес:

672020, Россия, Забайкальский Край, г. Чита ул. Промышленная 3

E-mail: ivan.evrooil@yandex.ru

Tel: **+7 924 276 17 77**



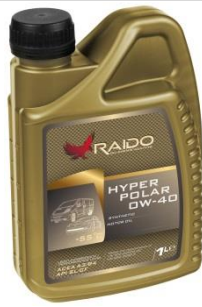
**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И
ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА**

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| Hyper Polar 0W-40 | 5 |
| Hyper 0W-40 | 5 |
| Hyper 5W-20 | 5 |
| Extra 5W-30 LSP | 5 |
| Extra 5W-30 | 6 |
| Extra 5W-30 F | 6 |
| Extra 5W-40 | 6 |
| Extra 5W-40 LSP | 7 |
| Extra 5W-50 | 7 |
| Prima 10W-40 | 7 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 8 |



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

**Hyper Polar 0W-40****synthetic motor oil**

ACEA A3/B4-12
API SL/CF

VW 502.00/505.00
MB 229.3/226.5

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-55°C

4260419160016
4260419160023
4260419160030
4260419160047
4260419160054

1L
4L
20L
60L
209L

Универсальное синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без него) легковых автомобилей и автофургонов.

**Hyper 0W-40****synthetic motor oil**

ACEA A3/B4-12
API SM/CF

MB 229.3, VW 502.00/505.00
BMW Longlife-01
Renault RN0700/RN0710
Porsche A40

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-46°C

4260419160061
4260419160078
4260419160085
4260419160092
4260419160108

1L
4L
20L
60L
209L

Универсальное синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях с турбо наддувом или без него, в легковых автомобилях и автофургонах. Благодаря низкой вязкости это моторное масло может применяться в экстремальных условиях.

**Hyper 5W-20****fuel economy synthetic motor oil**

API SN
ILSAC GF-5

GM Dexos 1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419160115
4260419160122
4260419160139
4260419160146
4260419160153

1L
4L
20L
60L
209L

Топливосберегающее моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых двигателях легковых автомобилей.

**Extra 5W-30 LSP****synthetic motor oil**

ACEA C3-12

VW 504.00/507.00
MB-229.51
BMW Longlife-04, Porsche C30

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-42°C

4260419160214
4260419160221
4260419160238
4260419160245
4260419160255

1L
4L
20L
60L
209L

Топливосберегающее моторное масло, разработанное в соответствии с самыми последними технологиями на основе специально подобранных синтетических базовых масел и сбалансированного пакета усовершенствованных присадок, рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без) в легковых автомобилях и автофургонах с увеличенными интервалами замены масла, способствует увеличению срока службы дизельных сажевых фильтров. Благодаря своему особому составу этот продукт соответствует последним требованиям VW 504.00 / 507.00 или VW Longlife III

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

**Extra 5W-30**

ACEA C2-12/C3-12,
API SN,

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160269
4260419160276
4260419160283
4260419160290
4260419160306

fuel economy synthetic motor oil

MB-229.31/229.51/229.52
Dexos 2
Low SAPS

-45°C

1L
4L
20L
60L
209L

Универсальное топливосберегающее моторное масло с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом или без) легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта, с продлённым интервалом замены масла. Вследствие пониженного содержания сульфатной золы, фосфора и серы этот продукт может использоваться в автомобилях с современными трехкомпонентными катализаторами и дизельными сажевыми фильтрами.

**Extra 5W-30 F**

ACEA C1-12, C2-12

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160313
4260419160320
4260419160337
4260419160344
4260419160351

synthetic motor oil

Ford WSS-M2C934-B
Jaguar Land Rover STJR.03.5005

-39°C

1L
4L
20L
60L
209L

Универсальное топливосберегающее моторное масло, созданное по самой современной технологии на основе отборных синтетических базовых масел, рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом или без) легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта. Этот продукт может использоваться в автомобилях с современными трехкомпонентными катализаторами и дизельными сажевыми фильтрами. Благодаря низкому содержанию серы, золы и фосфора продукт способствует продлению срока службы сажевых фильтров дизельных двигателей. Предупреждение: Продукт имеет очень низкое содержание серы, золы и фосфора и может быть не рекомендован к применению в некоторых двигателях.

**Extra 5W-40**

ACEA A3/B4-12
API SN/CF

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160368
4260419160375
4260419160382
4260419160399
4260419160405

synthetic motor oil

MB- 229.3/229.5
Oil meeting PSA specification B71 2296
BMW Longlife-01
VW 502.00/505.00/501.01
Porsche A40
Renault RN0700/RN0710
Opel GM-LL-B-025

-45°C

1L
4L
20L
60L
209L

Универсальное синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без него) легковых автомобилей и автофургонов, требующих применения моторных масел, соответствующих самым современным спецификациям.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

**Extra 5W-40 LSP**

ACEA C3-12
API SN/CF

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160412
4260419160429
4260419160436
4260419160443
4260419160450

synthetic motor oil

VW 502.00/505.00/505.01
MB-229.51
BMW Longlife-04
Ford M2C917-A
Porsche A40
Renault RN0700/RN0710
Dexos 2, MB 229.31/226.5
Fiat 9.55535-S2

-42°C

1L
4L
20L
60L
209L

Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло, предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Оно также предназначено для дизельных двигателей с насос-форсункой легковых автомобилей.

**Extra 5W-50**

ACEA A3/B4 -12
API SL/CF

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160467
4260419160474
4260419160481
4260419160498
4260419160504

synthetic motor oil

MB 229.3
VW 502.00/505.00

-40°C

1L
4L
20L
60L
209L

Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло, предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

**Prima 10W-40**

ACEA A3/B3-12, A3/B4-08
API SL/CF

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160566
4260419160573
4260419160580
4260419160597
4260419160603

semi-synthetic motor oil

MB 229.1

-39°C

1L
4L
20L
60L
209L

Универсальное полусинтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без него) в легковых автомобилях и автофургонах.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Общее щелочное число, мг КОН / г | Сульфатная зола, % |
|--------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------|--|----------------------------------|--------------------|
| Hyper Polar 0W-40 | 0,848 | 77,60 | 13,80 | 184 | 218 | 10,5 | 1,33 |
| Hyper 0W-40 | 0,846 | 83,70 | 14,00 | 173 | 232 | 10,5 | 1,33 |
| Hyper 5W-20 | 0,852 | 48,20 | 8,57 | 156 | 234 | 7,9 | 0,89 |
| Extra 5W-30 LSP | 0,851 | 69,20 | 12,00 | 171 | 230 | 6,7 | 0,67 |
| Extra 5W-30 | 0,853 | 72,80 | 12,00 | 166 | 232 | 7,1 | 0,77 |
| Extra 5W-30 F | 0,849 | 52,50 | 9,46 | 166 | 224 | 6,2 | 0,49 |
| Extra 5W-40 | 0,856 | 86,30 | 14,00 | 167 | | 10,1 | 1,09 |
| Extra 5W-40 LSP | 0,850 | 82,80 | 14,00 | 175 | 232 | 7,4 | 0,77 |
| Extra 5W-50 | 0,854 | 114,30 | 17,90 | 174 | 236 | 10,5 | 1,33 |
| Prima 10W-40 | 0,864 | 96,00 | 14,10 | 151 | 216 | 8,0 | 1,02 |



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| Thur HD3 15W-40 | 11 |
| Thur HD3 10W-40 | 11 |
| Thur HD4 15W-40 | 11 |
| Thur HD4L 15W-40 | 12 |
| Thur HD5 10W-30 | 12 |
| Thur HD5 10W-40 | 12 |
| Thur HD6 5W-30 | 13 |
| Thur HD6 LSP 10W-40 | 13 |
| Thur HD6 10W-40 | 13 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 14 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**Thur HD3 15W-40**

ACEA A3/B3-98, E2-96
API CH-4/SJ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161518
4260419161525
4260419161532

motor oil

MB-228.1, MAN 271, Volvo VDS-2
Renault VI RD/RD-2
Mack EO-M Plus
Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076
MTU Type 1, ZF TE ML 04C/07C

-30°C

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, рекомендовано для смешанного парка автомобилей.

**Thur HD3 10W-40**

ACEA A3-98, B3-98, E2-96
API CH-4/SJ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161662
4260419161679
4260419161686

motor oil

MAN 271
Cummins CES 20076
MTU Type 1, Volvo VDS-2

-35°C

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, рекомендовано для смешанного парка автомобилей.

**Thur HD4 15W-40**

ACEA A3/B4-12, E7-12
API CI-4/SL

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161570
4260419161587
4260419161594

motor oil

MB-228.3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2
Mack EO-N, MAN M 3275-1
Cat ECF-1-a/ECF-2
Cummins CES 20076/20077/20078
Deutz DQC III-10
Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1
Mack EO-M Plus, MB 229.1
MTU Type 2, Renault VI RLD
ZF TE-ML 07C

-35°C

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения, с турбонаддувом и без него. Вследствие включения в его состав особой системы присадок может эксплуатироваться с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы, обеспечивает продлённый интервал замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра, предназначено для применения в двигателях, соответствующих стандарту Евро 4 и Евро 5.

**Thur HD4L 15W-40**

ACEA E7-12, E9-12
API CJ-4/SM

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161600
4260419161617
4260419161624

motor oil

Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3
Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31
MAN M 3575
Cat ECF-2/ECF-3
Cummins CES 20081
Detroit Diesel 93K218
JASO DH-2
Global DHD-1
MTU Type 2.1
Deutz DQC III-10 LA

-36°C

20L
60L
209L

Всесезонное универсальное масло класса «Low SAPS» предназначено для последних поколений высокоскоростных 4-тактных двигателей как коммерческого транспорта, так и внедорожной техники, способствует снижению выбросов в атмосферу и продлению срока службы систем снижения токсичности отработавших газов, соответствует требованиям производителей оборудования Европы и Северной Америки и превосходит требования API CJ-4, рассчитано на применение в двигателях Евро 5 с системой селективной каталитической очистки выхлопных газов, а также в двигателях Евро 3 и Евро 4 при наличии соответствующих инструкций производителя оборудования.

**Thur HD5 10W-30**

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161631
4260419161648
4260419161655

semi-synthetic motor oil

MB 228.3/229.1, MAN M 3275
Volvo VDS-3, MTU Type 2
Mack EO-M Plus
Renault VI RLD/RLD-2
Cummins CES 20076/20077/20078
Cat ECF-1-a/ECF-2
Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10
ZF TE-ML 07D

-42°C

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения, с турбонаддувом и без него, созданное из смеси синтетических и минеральных базовых масел, вследствие включения в его состав особой системы присадок может эксплуатироваться с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы, обеспечивает продленный интервал замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра, предназначено для применения в двигателях, соответствующих стандарту Евро 3 и Евро 4.

**Thur HD5 10W-40**

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161693
4260419161709
4260419161716

semi-synthetic motor oil

MB 228.3/229.1
MAN M 3275, Volvo VDS-3
MTU Type 2, Mack EO-M Plus
Renault VI RLD/RLD-2
Cummins CES 20076/20077/20078
Cat ECF-1-a/ECF-2
Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10
ZF TE-ML 07D

-42°C

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения, с турбонаддувом и без него, созданное из смеси синтетических и минеральных базовых масел, вследствие включения в его состав особой системы присадок может эксплуатироваться с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы, обеспечивает продленный интервал замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра, предназначено для применения в двигателях, соответствующих стандарту Евро 3 и Евро 4.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**Thur HD6 5W-30**

ACEA E4-12, E6-12, E7-12

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161754

4260419161761

4260419161778

synthetic motor oil

MB-228.51

MAN M 3477/M 3271-1

Volvo VDS-3

Renault VI RXD/RLD/RLD-2

MTU Type 3.1

-54°C

20L

60L

209L

Синтетическое, топливосберегающее моторное масло класса "low SAPS", созданное для дизельных двигателей тяжёлого оборудования, работающего круглогодично в самых тяжёлых условиях эксплуатации с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это масло предназначено для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 5 как оснащённых дизельным сажевым фильтров или каталитическим нейтрализатором отработавших газов, так и без них.

**Thur HD6 LSP 10W-40**

ACEA E6-12, E7-12

API CI-4

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161723

4260419161730

4260419161747

synthetic motor oil

MB-228.51

MAN M 3477/M 3271-1

Volvo VDS-3

Mack EO-N, Renault VI RLD-2

DAF Long Drain

Renault VI RXD, MB 226.9

MTU Type 3.1

Deutz DQC III-10 LA

JASO DH-2

Cummins CES 20076/20077

-36°C

20L

60L

209L

Синтетическое моторное масло высшего качества класса "low SAPS", созданное для дизельных двигателей тяжёлого оборудования, работающего круглогодично в тяжёлых условиях эксплуатации с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это масло предназначено для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 5 как оснащённых сажевым фильтров или каталитическим нейтрализатором отработавших газов, так и без них.

**Thur HD6 10W-40**

ACEA E4-12, E7-12

API CI-4

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161785

4260419161792

4260419161808

synthetic motor oil

MB-228.5

MAN M 3377/M 3277

Volvo VDS-3

Renault VI RLD-2

Mack EO-N

Renault VI RXD

MTU Type 3

Deutz III-05

Mack EO-M Plus

Cummins CES 20078

Global DHD-1

Detroit Diesel 93K215

Cat ECF-2

-39°C

20L

60L

209L

Моторное масло высшего качества, созданное для дизельных двигателей тяжёлого оборудования, работающего круглогодично в самых тяжёлых условиях эксплуатации. Это масло предназначено для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 5, не оснащённых дизельным сажевым фильтром, и для большинства дизельных двигателей, оснащённых каталитическим нейтрализатором отработавших газов. Вследствие включения в его состав особой системы присадок обеспечивает возможность продления интервала замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра.

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Общее щелочное число, мг КОН / г | Сульфатная зола, % |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---|-----------------------|
| Thur HD3 15W-40 | 0,884 | 106,00 | 14,40 | 138 | 220 | 10,0 | 1,22 |
| Thur HD3 10W-40 | 0,878 | 91,60 | 13,90 | 155 | 218 | 10,0 | 1,22 |
| Thur HD4 15W-40 | 0,885 | 110,30 | 13,90 | 135 | 212 | 10,7 | 1,37 |
| Thur HD4L 15W-40 | 0,874 | 108,70 | 14,50 | 137 | 232 | 7,8 | 0,92 |
| Thur HD5 10W-30 | 0,871 | 77,10 | 11,80 | 147 | 224 | 10,7 | 1,03 |
| Thur HD5 10W-40 | 0,870 | 93,20 | 14,10 | 155 | 222 | 10,7 | 1,36 |
| Thur HD6 5W-30 | 0,855 | 76,00 | 12,00 | 160 | 226 | 12,6 | 1,00 |
| Thur HD6 LSP 10W-40 | 0,863 | 95,20 | 14,50 | 153 | 222 | 10,1 | 0,95 |
| Thur HD6 10W-40 | 0,866 | 101,40 | 14,60 | 149 | 226 | 12,6 | 1,48 |



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| Transgear S 80W-90 | 17 |
| Transgear M 80W-90 | 17 |
| Transgear XD 80W-90 | 17 |
| Transgear XDLS 80W-90 | 17 |
| Transgear S 85W-140 | 18 |
| Transgear XDLS 85W-140 | 18 |
| Transgear S 75W-90 | 18 |
| Transgear XDLS 75W-90 | 19 |
| Transgear XD 75W-90 | 19 |
| Transgear XD 75W-110 | 19 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 20 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

**Transgear S 80W-90**

API GL-5

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160764
 4260419160771
 4260419160788
 4260419160795

gear oil

Mil-L-2105D,
 ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A
 MAN 342 Typ M1

-30°C

1L
 20L
 60L
 209L

Минеральное трансмиссионное масло, созданное на основе базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, предназначено для гипоидных дифференциалов, работающих в очень тяжелых условиях эксплуатации, может применяться для всех трансмиссий, требующих трансмиссионного масла серии EP (противозадирное).

**Transgear M 80W-90**

API GL-4

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160764
 4260419160771
 4260419160788
 4260419160795

gear oil

Mil-L-2105
 ZF TE-ML 16A/17A/19A

-30°C

1L
 20L
 60L
 209L

Масло для механических трансмиссий и зубчатых передач, отвечающее требованиям API GL-4

**Transgear XD 80W-90**

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160801
 4260419160818
 4260419160825
 4260419160832

gear oil

Mil-L-2105A/B/C/D/E,
 Mil-PRF-2105E
 DAF,
 MAN 341 Typ Z2/E2,
 MAN 342 Typ M2
 Scania STO 1:0
 ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12E
 ZF TE-ML 16B/16C/16D/17B/19B/21A
 MB 235.0
 Mack GO-J
 Iveco

-31°C

1L
 20L
 60L
 209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией "Total Drive Line" является универсальным продуктом широкого применения.

**Transgear XDLS 80W-90**

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160849
4260419160856
4260419160863
4260419160870

gear oil

Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-PRF-2105E
MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E

-36°C

1L
20L
60L
209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией "Total Drive Line" является универсальным продуктом широкого применения, в том числе в дифференциалах повышенного трения.

**Transgear S 85W-140**

API GL-5

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160887
4260419160894
4260419160900
4260419160917

gear oil

Mil-L-2105D
ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 21A

-15°C

1L
20L
60L
209L

Минеральное трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, предназначено для гипоидных дифференциалов, работающих в очень тяжелых условиях эксплуатации, может применяться для всех трансмиссий, требующих трансмиссионного масла серии EP (противозадирное).

**Transgear XDLS 85W-140**

API GL-4/GL-5/MT-1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160924
4260419160931
4260419160948
4260419160955

gear oil

Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-L-PRF-2105E
MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E

-18°C

1L
20L
60L
209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией "Total Drive Line" является универсальным продуктом широкого применения, в том числе в дифференциалах повышенного трения.

**Transgear S 75W-90**

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419160962
4260419160979
4260419160986
4260419160993

synthetic gear oil

Mil-L-2105A/B/C/D/Mil-PRF-2105E,
SAE J2360
MB 235.8, ZF TE-ML 02B/07A/12A

-42°C

1L
20L
60L
209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе синтетических базовых масел и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией "Total Drive Line" является универсальным продуктом широкого применения.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

**Transgear XDLS 75W-90****synthetic gear oil**

API GL-4/GL-5/MT-1

Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E, SAE J2360
 MAN 3343 Typ S
 Scania STO 1:0
 Volvo 97310
 ZF TE-ML
 02B/05C/07A/12B/16F/17B/19C/21C

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-50°C

4260419161006
 4260419161013
 4260419161020
 4260419161037

1L
 20L
 60L
 209L

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией "Total Drive Line" является универсальным продуктом широкого применения, в том числе в дифференциалах повышенного трения.

**Transgear XD 75W-90****synthetic gear oil**

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1,

Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E
 SAE J2360
 MB-235.8
 MAN 341 Typ Z2/E3
 342 Typ M3
 ZF TE-ML
 02B/05B/07A/12L/12N/16F/17B/19C/21B
 Scania STO 1:0
 DAF, Iveco, Eaton Europe, Volvo 97312
 Mack GO-J, ArvinMeritor 076-N
 Ford M2C200-B/C, ZF TE-ML 08
 MAN 3343 Typ S

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-50°C

4260419161044
 4260419161051
 4260419161068
 4260419161075

1L
 20L
 60L
 209L

Универсальное, синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и гипоидных передач легковых автомобилей, автофургонов и тяжелых грузовиков.

**Transgear XD 75W-110****synthetic gear oil**

API GL-4/GL-5/MT-1

Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E,
 SAE J2360
 ZF TE-ML 05B/12N/16F/19C/21B
 DAF
 Meets the requirements of
 Scania STO 1:0,
 ZF TE-ML 07A/08
 Mack GO-J

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419161082
 4260419161099
 4260419161105
 4260419161112

1L
 20L
 60L
 209L

Универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных синтетических базовых масел и пакета специальных противозадирных (EP) присадок, предназначено для применения в механических коробках передач и гипоидных дифференциалах, легковых автомобилей, коммерческого автотранспорта и тяжелых грузовиков. Данное масло разработано по принципу «Total Drive Line» и является универсальным продуктом с широким спектром применения.

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Общее щелочное число, мг КОН / г | Сульфатная зола, % |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---|-----------------------|
| Transgear S 80W-90 | 0,896 | 149,00 | 14,80 | 98 | 230 | | 0,05 |
| Transgear M 80W-90 | 0,892 | 149,00 | 14,80 | 98 | 230 | | |
| Transgear XD 80W-90 | 0,899 | 146,40 | 15,20 | 105 | 168 | | |
| Transgear XDLS 80W-90 | 0,901 | 143,00 | 14,80 | 103 | 204 | | |
| Transgear S 85W-140 | 0,904 | 340,00 | 27,00 | 96 | 245 | | |
| Transgear XDLS 85W-140 | 0,905 | 345,80 | 26,10 | 99 | 222 | | |
| Transgear S 75W-90 | 0,873 | 85,50 | 15,30 | 189 | 196 | | |
| Transgear XDLS 75W-90 | 0,869 | 116,20 | 16,30 | 150 | 202 | 2,1 | |
| Transgear XD 75W-90 | 0,868 | 101,00 | 15,40 | 161 | 202 | 2,1 | |
| Transgear XD 75W-110 | 0,871 | 163,50 | 21,40 | 155 | 204 | | |



ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|--|-----------------|
| TASA | 23 |
| RED 1 | 23 |
| RED 2 | 23 |
| RED 3 | 24 |
| RED 6 | 24 |
| RED 7 | 25 |
| RED 8 | 25 |
| CVT | 26 |
| DCT | 26 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 27 |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

**TASA**

ATF A/A, ATF Dexron B

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161129
 4260419161136
 4260419161143
 4260419161150

**automatic
transmission fluid**

Allison C3
 MB-236.2
 Ford M2C41-A/B

-41°C

1L
 20L
 60L
 209L

Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий. Произведена на основе базовых масел селективной очистки и ряда эффективных присадок, предназначена для автоматических и полуавтоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления и других механизмов, где требуются жидкости на основе масел типа ATF-A.

**Red 1**

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161365
 4260419161372
 4260419161389
 4260419161396

**automatic
transmission fluid**

Ford M2C33-F/G
 Borg Warner
 Ford M2C9007-AA

-41°C

1L
 20L
 60L
 209L

Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий на основе базовых масел селективной очистки и ряда специальных присадок, предназначена для всех автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления и гидротрансформаторов, где требуются жидкости для автоматической трансмиссии типа Ford.

**Red 2**

GM Dexron IID

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161167
 4260419161174
 4260419161181
 4260419161198

**automatic
transmission fluid**

MB 236.7
 MAN 339 Typ Z1
 ZF TE-ML 09/11A/14A
 Allison C4
 Ford SQM-2C9010-A
 Voith G607
 Cat TO-2
 Renk
 Ford M2C138-CJ/166-H
 Mercon

-45°C

1L
 20L
 60L
 209L

Жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов и другого оборудования, где требуются жидкости, соответствующие спецификации Dexron IID.

**Red 3**

Dexron III G (performance level IIIH),

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161204
4260419161211
4260419161228
4260419161235

**automatic
transmission fluid**

MB-236.1,
MAN 339 Typ Z1/V1,
ZF TE-ML 04D/14A,
Allison C4,
Ford Mercon,
Cat TO-2,
ZF TE-ML 02F/03D/09/11B/17C,
Voith 55.6335,
Volvo 97341

-45°C

1L
20L
60L
209L

Жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов и другого оборудования, где требуются жидкости, соответствующие спецификациям Dexron III F, III G и/или III H.

**Red 6**

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161327
4260419161334
4260419161341
4260419161358

**automatic
transmission fluid**

Dexron VI
Mercon LV
MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9,
VAG G-055-025/G-052-162, ZF 5HP
18FL/19FL/24A/30/ 4HP 20
Aisin Warner JWS 3309/3324/IV
BMW ETL-7045/7045E/8072B/LA2634/
Mini JWS 3309
Chrysler Dodge Mopar AS68RC(Type IV)
Fiat Type IV
Honda Acura DW-1/Z-1/Premium
Hyundai SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV
Isuzu Besco ATF II/III
Nissan Matic D/J/K/S
Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238
JASO Type 1A, JWS 3309(IV)/3324(WS)
Kia SP-II/SP-III/SP-IV
Mazda M-III
Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV
Opel
Porsche ATF 3403-M115/Type IV
Subaru ATF/ATF HP
Suzuki ATF 3309
Toyota T-III/T-IV/WS, Volvo IV

-51°C

1L
20L
60L
209L

Жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, конвертеров и другого оборудования, где требуются жидкости для автоматической трансмиссии со свойствами, превышающими характеристики спецификаций Dexron III и II. Этот продукт не предназначен для использования в трансмиссиях с двойным сцеплением и вариаторах или там, где рекомендовано масло, соответствующее спецификации Ford тип F/G.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

**RTransFluid Multi 7G****ATF synthetic**

Allison C4
 Chrysler ATF+3
 Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH
 Ford WSS-M2C922-A1
 Honda Z-1
 Hyundai SP-II/SP-III
 Isuzu ATF II/III
 Jaguar JLM 20238/20292/21044
 JASO M315 Type 1A, Kia SP-II/SP-III
 Mazda M-III/Type T-IV
 MB 236.10/236.11/236.12/236.14
 MB 236.3/236.5/236.6/236.7
 236.8/236.9/236.91
 Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2
 Nissan Matic D/J/K/W
 Subaru ATF/ATF HP
 Suzuki ATF 3314/3317
 Toyota Type DII/T-T-III/T-IV
 VAG G-055-025/G-052-162/
 G-052-990/G-052-533
 Volvo 1161540

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -60°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161242 | 1L |
| 4260419161259 | 20L |
| 4260419161266 | 60L |
| 4260419161273 | 209L |

Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий различных автопроизводителей.

**RTransFluid Multi WS****ATF synthetic**

Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
 Nissan Matic Fluid C/D/J
 Honda Ultra II/Ultra Z-1/Ultra HMMF
 Mazda M-III/D-II/M-V/F-1
 Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF-II/ATF-SK
 Hyundai ATF SP-IV (suitable for use)
 Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special
 Subaru ATF
 Kia
 Isuzu Besco ATF II/III
 Daihatsu Alumix ATF Multi
 GM IID/III
 TASA
 Mercon
 Allison C4
 JWS 3309/3317 (suitable for use)
 JASO M 315 Type 1A
 MB 236.6/236.7/236.8 (suitable for use)
 MB 236.9/236.10 (suitable for use)
 BMW 7045E (suitable for use)
 Chrysler ATF/ATF +3/ATF +4 (suitable for use)
 VW/Audi G-055-025-AZ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -48°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161280 | 1L |
| 4260419161297 | 20L |
| 4260419161303 | 60L |
| 4260419161310 | 209L |

Универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных синтетических базовых масел и пакета специальных модификаторов трения, предназначено для применения в автоматических трансмиссиях широкого ряда автомобилей японских марок.

**CVT****ATF synthetic**

Toyota CVTF TC/FE
 Nissan NS-1/NS-2
 Honda HMMF/HCF2
 Mitsubishi SP-III/CVTF-J1
 Subaru ECVT/iCVT
 Daihatsu Ammix CVT
 Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1
 Hyundai SP-III
 Chrysler Jeep NS-2
 BMW Mini 83220136376/83220429159
 MB 236.20
 Ford WSS-M2C928-A
 VW G 052 180/G 052 516
 JASO M358
 Mopar CVTF+4

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -48°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161402 | 1L |
| 4260419161419 | 20L |
| 4260419161426 | 60L |
| 4260419161433 | 209L |

Высококачественная синтетическая жидкость для применения в автоматических коробках передач с бесступенчатым регулированием, так называемых вариаторах.

**DCT****ATF synthetic**

VW G-052-529/G-052-182
 BMW
 Ford WSS-M2C936-A
 MB 236.21
 Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
 PSA
 Porsche
 Volvo 1161838/1161839

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -50°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161440 | 1L |
| 4260419161457 | 20L |
| 4260419161464 | 60L |
| 4260419161471 | 209L |

Универсальная синтетическая жидкость для трансмиссий с двойным фрикционом на основе высококачественных синтетических базовых масел, предназначена для трансмиссионных систем, где одна жидкость обслуживает двойной фрикцион, синхронизатор, систему передач и гидравлическую систему управления.

**ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Общее щелочное число, мг KOH / г | Сульфатная зола, % |
|--------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---|-----------------------|
| TASA | 0,882 | 36,70 | 7,12 | 161 | 198 | 6,9 | 1,60 |
| RED 1 | 0,872 | 34,90 | 7,21 | 177 | 195 | 1,0 | |
| RED 2 | 0,872 | 43,20 | 8,25 | 168 | 198 | 2,6 | 0,18 |
| RED 3 | 0,865 | 35,30 | 7,70 | 193 | 188 | 2,5 | 0,06 |
| RED 6 | 0,850 | 29,60 | 5,90 | 151 | 212 | 3,00 | |
| RED 7 | 0,855 | 29,60 | 6,55 | 185 | 200 | | |
| RED 8 | 0,846 | 36,60 | 7,20 | 165 | 212 | 2,7 | |
| CVT | 0,848 | 38,00 | 7,50 | 181 | 214 | 3,6 | |
| DCT | 0,845 | 34,00 | 7,00 | 173 | 201 | | |



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| HORAX M 32 | 31 |
| HORAX M 46 | 31 |
| HORAX M 68 | 31 |
| HORAX V 22 | 32 |
| HORAX V 32 | 32 |
| HORAX V 46 | 32 |
| HORAX V 68 | 32 |
| HORAX ZF 32 | 33 |
| HORAX ZF 46 | 33 |
| HORAX ZF 68 | 33 |
| HORAX VZF 46 | 34 |
| HORAX ARCTIC | 34 |
| HORAX BIO 46 | 34 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 35 |

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

**Horax M 32**

DIN 51524-2 HLP
AFNOR NF E 48-603 HM
ISO 11158 HM
ASTM D 6158 HM

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161815
4260419161822
4260419161839

hydraulic fluid

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

-30°C

20L
60L
209L

Гидравлическое масло высшего класса с противозадирными присадками на основе специально отобранных базовых масел селективной очистки с естественным высоким индексом вязкости, предназначено как для тяжелонагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Noгах M 32 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

**Horax M 46**

DIN 51524-2 HLP
AFNOR NF E 48-603 HM
ISO 11158 HM
ASTM D 6158 HM

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161846
4260419161853
4260419161860

hydraulic fluid

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

-30°C

20L
60L
209L

Гидравлическое масло высшего класса с противозадирными присадками на основе специально отобранных базовых масел селективной очистки с естественным высоким индексом вязкости, предназначено как для тяжелонагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Noгах M 46 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

**Horax M 68**

DIN 51524-2 HLP
AFNOR NF E 48-603 HM
ISO 11158 HM
ASTM D 6158 HM

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419161877
4260419161884
4260419161891

hydraulic fluid

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

-25°C

20L
60L
209L

Гидравлическое масло высшего класса с противозадирными присадками на основе специально отобранных базовых масел селективной очистки с естественным высоким индексом вязкости, предназначено как для тяжелонагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Noгах M 68 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

**Horax V 22****hydraulic fluid**

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -40°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161907 | 20L |
| 4260419161914 | 60L |
| 4260419161921 | 209L |

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Ногах V 22 идеально подходит для всех тяжелонагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

**Horax V 32****hydraulic fluid**

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -40°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161938 | 20L |
| 4260419161945 | 60L |
| 4260419161952 | 209L |

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Ногах V 32 идеально подходит для всех тяжелонагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

**Horax V 46****hydraulic fluid**

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -40°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161969 | 20L |
| 4260419161976 | 60L |
| 4260419161983 | 209L |

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Ногах V 46 идеально подходит для всех тяжелонагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

**Horax V 68****hydraulic fluid**

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -35°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419161990 | 20L |
| 4260419162003 | 60L |
| 4260419162010 | 209L |

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Ногах V 68 идеально подходит для всех тяжелонагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

**Horax ZF 32**

DIN 51524-2 HLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162027
4260419162034
4260419162041

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127
SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-35°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax ZF 32 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax ZF 32 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам, может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax ZF 32 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax ZF 46**

DIN 51524-2 HLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162058
4260419162065
4260419162072

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127
SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-30°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax ZF 46 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax ZF 46 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам, может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax ZF 46 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax ZF 68**

DIN 51524-2 HLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162089
4260419162096
4260419162102

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127
SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-30°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax ZF 68 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax ZF 68 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам, может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax ZF 68 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax VZF 46**

DIN 51524-3 HVLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162119
4260419162126
4260419162133

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-70
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127, SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-42°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax VZF 46 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax VZF 46 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам. Horax VZF 46 также может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax VZF 46 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax Arctic 32**

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV, ISO 6743/4 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162140
4260419162157
4260419162164

HC GR.III

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
US Steel 126/127/136, SS 155434
SEB 181 222

-51°C

20L
60L
209L

Высококачественное всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax Arctic изготовлен из тщательно подобранных базовых масел гидрокрекинговой очистки Группы III с очень высоким индексом вязкости. Horax Arctic предназначен для гидравлических систем внедорожной техники и стационарного оборудования, работающих в тяжелых условиях, при высоких давлениях и низких температурах. Horax Arctic также может использоваться в циркуляционных системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax Arctic подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax Bio 46**

DIN 51524-3 HVLP
CEC L-33-T-82 > 90%
ISO 15380 HEES

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162171
4260419162188
4260419162195

synthetic hydraulic fluid

-40°C

20L
60L
209L

Ультрасовременное биологически разлагаемое гидравлическое масло на основе синтетических базовых масел. Horax Bio 46 идеально подходит для тяжело нагруженных гидравлических систем, эксплуатируемых под высоким давлением, а также с большим перепадом температур. Эта жидкость для гидравлических систем разработана для случаев, когда в результате продолжительного воздействия высоких температур возможно загрязнение окружающей среды.

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Сульфатная зола, % | Кислотное число, мг КОН / г |
|---------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|
| HORAX M 32 | 0,853 | 32,00 | 5,35 | 98 | 205 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX M 46 | 0,872 | 46,00 | 6,97 | 110 | 215 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX M 68 | 0,876 | 68,00 | 8,70 | 102 | 220 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX V 22 | 0,874 | 22,00 | 5,00 | 163 | 192 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX V 32 | 0,868 | 32,00 | 6,44 | 159 | 190 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX V 46 | 0,872 | 44,40 | 8,30 | 165 | 200 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX V 68 | 0,865 | 68,00 | 11,20 | 157 | 210 | 0,06 | 0,40 |
| HORAX ZF 32 | 0,852 | 32,00 | 5,35 | 98 | 205 | <0,01 | 0,12 |
| HORAX ZF 46 | 0,865 | 46,00 | 6,90 | 103 | 215 | <0,01 | 0,12 |
| HORAX ZF 68 | 0,873 | 68,00 | 8,70 | 104 | 248 | <0,01 | 0,12 |
| HORAX VZF 46 | 0,860 | 46,00 | 8,39 | 158 | | | |
| HORAX BIO 46 | 0,915 | 48,10 | 9,35 | 182 | 270 | | 1,70 |
| HORAX ARCTIC | 0,835 | 32,50 | 10,70 | 340 | 162 | | |



ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ

ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| POWERSHIFT 10W | 39 |
| POWERSHIFT 30 | 39 |
| POWERSHIFT 60 | 39 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 40 |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ

**Powershift 10W**

Allison C4
Cat TO-4/TO-2
Komatsu KES 07.868.1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -29°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162201 | 20L |
| 4260419162218 | 60L |
| 4260419162225 | 209L |

Специальное масло для гидравлических систем и трансмиссий самоходного оборудования на основе базовых масел селективной очистки и специальных присадок. Предназначено для смазки коробки передач с сервоприводом, дифференциалов, главной передачи и гидравлического оборудования внедорожной техники, где требуются жидкости по спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Этот продукт не используется в двигателях.

**Powershift 30**

Allison C4
Cat TO-4/TO-2
Komatsu KES 07.868.1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -25°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162232 | 20L |
| 4260419162249 | 60L |
| 4260419162256 | 209L |

Специальное масло для гидравлических систем и трансмиссий самоходного оборудования на основе базовых масел селективной очистки и специальных присадок. Предназначено для смазки коробки передач с сервоприводом, дифференциалов, главной передачи и гидравлического оборудования внедорожной техники, где требуются жидкости по спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Этот продукт не используется в двигателях.

**Powershift 60**

Allison C4
Cat TO-4

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -12°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162263 | 20L |
| 4260419162270 | 60L |
| 4260419162287 | 209L |

Специальное масло для гидравлических систем и трансмиссий самоходного оборудования на основе базовых масел селективной очистки и специальных присадок. Предназначено для смазки коробки передач с сервоприводом, дифференциалов, главной передачи и гидравлического оборудования внедорожной техники, где требуются жидкости по спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Этот продукт не используется в двигателях.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Общее щелочное число, мг КОН / г | Сульфатная зола, % |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|---|-----------------------|
| POWERSHIFT 10W | 0,877 | 40,50 | 6,48 | 111 | 226 | 7,6 | 1,02 |
| POWERSHIFT 30 | 0,888 | 95,60 | 11,00 | 100 | 238 | 7,6 | 1,02 |
| POWERSHIFT 60 | 0,902 | 339,60 | 25,20 | 97 | 240 | 7,6 | 1,02 |



РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| PRAGMA 68 | 43 |
| PRAGMA 100 | 43 |
| PRAGMA 150 | 43 |
| PRAGMA 220 | 43 |
| PRAGMA 320 | 43 |
| PRAGMA HD 68 | 44 |
| PRAGMA HD 100 | 44 |
| PRAGMA HD 150 | 44 |
| PRAGMA HD 220 | 44 |
| PRAGMA HD 320 | 44 |
| PRAGMA HD 460 | 45 |
| PRAGMA PG 220 | 45 |
| PRAGMA PG 320 | 45 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 46 |

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

**Pragma 68**

DIN 51517
3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162294
4260419162300
4260419162317

industrial gear oil

AGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

-20°C

20L
60L
209L

**Pragma 100**

DIN 51517
3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162324
4260419162331
4260419162348

industrial gear oil

AGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

-20°C

20L
60L
209L

**Pragma 150**

DIN 51517
3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162355
4260419162362
4260419162379

industrial gear oil

AGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

-20°C

20L
60L
209L

**Pragma 220**

DIN 51517
3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162386
4260419162393
4260419162409

industrial gear oil

AGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

-20°C

20L
60L
209L

**Pragma 320**

DIN 51517
3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162416
4260419162423
4260419162430

industrial gear oil

AGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

-15°C

20L
60L
209L

Высококачественное минеральное редукторное масло с противозадирными присадками без примеси свинца, предназначено для смазки широкого ряда промышленных редукторов в тяжёлых условиях эксплуатации и при ударных нагрузках.

**Pragma HD 68,****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -54°C

4260419162447 20L
4260419162454 60L
4260419162461 209L

**Pragma HD 100****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -51°C

4260419162478 20L
4260419162485 60L
4260419162492 209L

**Pragma HD 150****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -45°C

4260419162508 20L
4260419162515 60L
4260419162522 209L

**Pragma HD 220****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -42°C

4260419162539 20L
4260419162546 60L
4260419162553 209L

**Pragma HD 320****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

4260419162560 20L
4260419162577 60L
4260419162584 209L

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиальфаолефина, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла, совместимо со всеми уплотнительными материалами и красками, применяемыми в сочетании с минеральными маслами.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

**Pragma HD 460****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101
Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162591 | 20L |
| 4260419162607 | 60L |
| 4260419162614 | 209L |

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиальфаолефина, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла, совместимо со всеми уплотнительными материалами и красками, применяемыми в сочетании с минеральными маслами.

**Pragma PG 220****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162621 | 20L |
| 4260419162638 | 60L |
| 4260419162645 | 209L |

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиалкиленгликоля, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла. Несовместимо с алюминием и алюминиевыми сплавами.

**Pragma PG 320****synthetic industrial gear oil**

DIN 51517-3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162652 | 20L |
| 4260419162669 | 60L |
| 4260419162676 | 209L |

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиалкиленгликоля, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла. Несовместимо с алюминием и алюминиевыми сплавами.

**РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | цвет | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температу- ра вспышки в открытом тигле, °С | Кислотное число, мг КОН / г |
|----------------------|---------------------------------|------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------------|
| PRAGMA 68 | 0,881 | | 68,00 | 8,60 | 97 | 220 | |
| PRAGMA 100 | 0,884 | | 100,00 | 11,00 | 96 | 235 | |
| PRAGMA 150 | 0,891 | | 150,00 | 14,60 | 95 | 245 | |
| PRAGMA 220 | 0,894 | | 220,00 | 18,10 | 95 | 245 | |
| PRAGMA 320 | 0,897 | | 320,00 | 24,00 | 95 | 248 | |
| PRAGMA HD 68 | 0,849 | 1.0 | 68,30 | 10,70 | 146 | 195 | 1,10 |
| PRAGMA HD 100 | 0,852 | 1.0 | 98,10 | 14,40 | 152 | 207 | 0,71 |
| PRAGMA HD 150 | 0,854 | 1.0 | 150,00 | 21,30 | 159 | 209 | 0,80 |
| PRAGMA HD 220 | 0,854 | 1.0 | 220,00 | 26,40 | 159 | 205 | 0,61 |
| PRAGMA HD 320 | 0,858 | 1.0 | 320,00 | 35,50 | 162 | 208 | 1,10 |
| PRAGMA HD 460 | 0,859 | 1.0 | 460,00 | 47,40 | 168 | 201 | 0,70 |
| PRAGMA PG 220 | 1,069 | | 240,00 | 35,00 | 200 | 310 | |
| PRAGMA PG 320 | 1,070 | | 321,00 | 52,70 | 230 | | |



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| FURKATA P 32 | 49 |
| FURKATA P 46 | 49 |
| FURKATA P 68 | 49 |
| FURKATA P 100 | 49 |
| FURKATA P 150 | 49 |
| FURKATA R 46 | 50 |
| FURKATA R 68 | 50 |
| FURKATA RS 46 | 50 |
| FURKATA RS 68 | 50 |
| ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 51 |

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

**FURKATA P 32****compressor oil**DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162683 | 20L |
| 4260419162690 | 60L |
| 4260419162706 | 209L |

**FURKATA P 46****compressor oil**DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162713 | 20L |
| 4260419162720 | 60L |
| 4260419162737 | 209L |

**FURKATA P 68****compressor oil**DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -33°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162713 | 20L |
| 4260419162720 | 60L |
| 4260419162737 | 209L |

**FURKATA P 100****compressor oil**DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -30°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162775 | 20L |
| 4260419162782 | 60L |
| 4260419162799 | 209L |

**FURKATA P150****compressor oil**DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -27°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162805 | 20L |
| 4260419162812 | 60L |
| 4260419162829 | 209L |

Компрессорное масло на основе базовых масел селективной очистки с высокой стойкостью к окислению, предназначено для смазки картера и цилиндров поршневых воздушных компрессоров, а также для смазки ротационных пластинчатых компрессоров (капельная смазка). Имеет низкий уровень сажеобразования и сводит к минимуму возникновение отложений в выпускной системе в диапазоне рабочих температур этих компрессоров. Благодаря высокому качеству масла интервал между проведением технического обслуживания может быть увеличен.

**FURKATA R 46****compressor oil**

ISO 6743-3A DAG

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -30°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162836 | 20L |
| 4260419162843 | 60L |
| 4260419162850 | 209L |

Компрессорное масло на основе минеральных базовых масел селективной очистки с добавлением присадок, обладает диспергирующими свойствами и предназначено прежде всего для маслозаполненных ротационных пластинчатых и винтовых компрессоров с относительно высокой температурой эксплуатации.

**FURKATA R 68****compressor oil**

ISO 6743-3A DAG

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162867 | 20L |
| 4260419162874 | 60L |
| 4260419162881 | 209L |

Компрессорное масло на основе минеральных базовых масел селективной очистки с добавлением присадок, обладает диспергирующими свойствами и предназначено прежде всего для маслозаполненных ротационных пластинчатых и винтовых компрессоров с относительно высокой температурой эксплуатации..

**FURKATA RS 46****syntetic pao
compressor oil**

ISO 6743-3A DAJ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -57°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162898 | 20L |
| 4260419162904 | 60L |
| 4260419162911 | 209L |

Высококачественное синтетическое компрессорное масло на основе полиальфаолефина с высокой естественной стойкостью к окислению. Это компрессорное масло рекомендовано для маслозаполненных ротационных крыльчатых и винтовых компрессоров в суровых условиях эксплуатации, имеет низкий уровень сажеобразования и сводит к минимуму возникновение отложений в выпускной системе в диапазоне рабочих температур таких компрессоров. Благодаря высокому качеству масла интервал сервисного обслуживания оборудования может быть увеличен.

**FURKATA RS 68****syntetic pao
compressor oil**

ISO 6743-3A DAJ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -54°C

| | |
|---------------|------|
| 4260419162928 | 20L |
| 4260419162935 | 60L |
| 4260419162942 | 209L |

Высококачественное синтетическое компрессорное масло на основе полиальфаолефина с высокой естественной стойкостью к окислению. Это компрессорное масло рекомендовано для маслозаполненных ротационных крыльчатых и винтовых компрессоров в суровых условиях эксплуатации, имеет низкий уровень сажеобразования и сводит к минимуму возникновение отложений в выпускной системе в диапазоне рабочих температур таких компрессоров. Благодаря высокому качеству масла интервал сервисного обслуживания оборудования может быть увеличен

**КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| RAIDO | Плотность при 15 °С, кг/л | Вязкость при 40°С, мм. кв./с | Вязкость при 100°С, мм. кв./с | Индекс вязкости | Температура вспышки в открытом тигле, °С | Сульфат- ная зола, % | Кислотное число, мг КОН / г |
|----------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---|-------------------------|-----------------------------------|
| FURKATA P 32 | 0,872 | 32,00 | 5,35 | 99 | 240 | | 0,45 |
| FURKATA P 46 | 0,871 | 46,00 | 6,90 | 102 | 224 | | 0,45 |
| FURKATA P 68 | 0,876 | 68,00 | 8,77 | 101 | 236 | | 0,45 |
| FURKATA P 100 | 0,879 | 100,00 | 11,60 | 99 | 248 | | 0,45 |
| FURKATA P 150 | 0,884 | 150,00 | 14,60 | 96 | 258 | | 0,45 |
| FURKATA R 46 | 0,877 | 46,00 | 7,37 | 123 | 215 | 0,94 | |
| FURKATA R 68 | 0,882 | 68,00 | 9,28 | 113 | 240 | 0,91 | |
| FURKATA RS 46 | 0,833 | 46,40 | 7,98 | 144 | 262 | | |
| FURKATA RS 68 | 0,835 | 68,00 | 10,60 | 148 | 268 | | |



**МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ
МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ
ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО**

МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|--------------------|----------|
| ROCK DRILL OIL 32 | 55 |
| ROCK DRILL OIL 100 | 55 |

МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|-------------------|----------|
| HEATROIL | 56 |

ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---------------------|----------|
| TRANSFORMER OIL du2 | 56 |

МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ

**ROCK DRILL OIL 32**

ISO 6743/11 P

**ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| | |
|---|-------|
| ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л | 0,873 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С | 33,30 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С | 5,90 |
| ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ | 122 |
| ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ | 198°С |
| ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ | -33°С |

| | |
|---------------|------|
| 4260419162980 | 20L |
| 4260419162997 | 60L |
| 4260419163000 | 209L |

Масло для пневмоинструментов, произведено из минеральных базовых масел селективной очистки и тщательно подобранных присадок, обеспечивающих эффективное смазывание деталей и прочную масляную плёнку. Предназначено для пневмоинструмента отбойного типа, включая оборудование для бурения горных пород и системы смазки масляным туманом, шлифовальных машинок, насосов, лебёдок и пр. оборудования.

**ROCK DRILL OIL 100**

ISO 6743/11 P

**ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| | |
|---|-------|
| ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л | 0,887 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С | 100 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С | 11,00 |
| ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ | 102 |
| ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ | 220 |
| ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ | -28°С |

| | |
|---------------|------|
| 4260419163017 | 20L |
| 4260419163024 | 60L |
| 4260419163031 | 209L |

Масло для пневмоинструментов, произведено из минеральных базовых масел селективной очистки и тщательно подобранных присадок, обеспечивающих эффективное смазывание деталей и прочную масляную плёнку. Предназначено для пневмоинструмента отбойного типа, включая оборудование для бурения горных пород и системы смазки масляным туманом, шлифовальных машинок, насосов, лебёдок и пр.

**HEATROIL**

DIN 51503 KAA/KC/KE

**ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| | |
|-------------------------------|-------|
| ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л | 0,869 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С | 31,31 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С | 5,36 |
| ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ | 104 |
| ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ РМ | 224°С |
| ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ | -15°С |
| КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН / Г | <0,05 |

| | |
|---------------|------|
| 4260419163048 | 20L |
| 4260419163055 | 60L |
| 4260419163062 | 209L |

Минеральный масляный теплоноситель на основе специально отобранных высокоочищенных базовых масел и присадок, обладающий следующими свойствами:

- высокая термостойкость
- устойчивость к окислительным процессам
- препятствует образованию отложений в системе
- не вызывает коррозии

Предназначен для применения в качестве теплоносителя в системах теплообмена закрытого типа, непрямого нагрева, работающих при высоких температурах (свыше 100 °С).

При температурах до 300 °С инертный газ можно не использовать. В случае температур в объеме масла свыше 300 °С - 320 °С в системе должно быть небольшое избыточное давление инертного газа.

**TRANSFORMER OIL duI2**

CEI 60296 (2003) table 2 (U)
DIN 51353
ASTM D1275/D1275B
CEI 62535

**ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| | |
|-------------------------------|-------|
| ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л | 0,884 |
| ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С | 9,40 |
| ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ РМ | 140°С |
| ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ | -57°С |
| ИСКРЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЕ, КВ (МИН) | <70 |

| | |
|---------------|------|
| 4260419163079 | 20L |
| 4260419163086 | 60L |
| 4260419163093 | 209L |

Минеральное трансформаторное масло высокой степени очистки с очень большим удельным сопротивлением. Обладает низкой вязкостью, таким образом, посредством хорошей циркуляции быстро отводит выделяющееся тепло. Специальный пакет присадок в составе масла обеспечивает следующие характеристики:

- отличные диэлектрические свойства
- хороший отвод тепла
- низкие значения давления пара и тангенса угла диэлектрических потерь
- высокое пробивное напряжение

Предназначено для применения в трансформаторах, маслонеполненных электрических выключателях и распределительных устройствах.

Примечание: Высокое качество очистки масла также позволяет его использование в охлаждающих установках с холодильными агентами на основе диоксида серы.



ПРИСАДКИ

ПРИСАДКИ

| НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА | СТРАНИЦА |
|---|----------|
| PETROL ADDITIVE | 59 |
| SYSTEM CLEANER PETROL ENGINES | 59 |
| DIESEL ADDITIVE multifunktional incl. anti-freeze | 60 |
| DIESEL PLUS 1:1000 cetanebooster incl. Biocide | 60 |
| DIESEL ANTI-FREEZE | 60 |
| DIESEL POWER ADDITIVE lubricity improver | 61 |

ПРИСАДКИ – активные соединения, которые при введении в топливо или смазочные вещества улучшают их рабочие характеристики, подавляют негативные свойства и наделяют новыми качествами. Все продукты «RAIDO» между собой взаимосвязаны и дополняют друг друга.

ПРИСАДКА В ТОПЛИВО (БЕНЗИН)

**PETROL ADDITIVE**

Добавка к бензину обеспечивает эксплуатационную безопасность двигателя применение неподходящих или не качественных моторных масел, стоп-энд-гоу движение, не качественное топливо и многое другое способствует образованию осадков и отложений в системе всасывания, загрязнению форсунок, входных каналов и клапанов, отрицательно влияет на работу двигателя, увеличивает выброс вредных веществ и расход топлива.

Моющая топливная добавка RAIDO Bensin Additiv

- очищает форсунки, входные каналы, клапана
- предотвращает образование новых отложений
- возвращает полную мощность двигателя
- способствует уменьшению расхода топлива
- обеспечивает эксплуатационную безопасность двигателя
- предотвращает детонацию
- предотвращает коррозию и обледенение карбюратора
- обеспечивает чистое сгорание топлива и снижение выбросов в атмосферу

200 ml

1 L

20 L

209 L

**SYSTEM CLEANER****Petrol Engines**

Высококонцентрированная топливная моющая добавка:

Отложения в топливной системе ухудшают подачу топлива и затрудняют впрыск что приводит к увеличению расхода топлива, детонации и увеличению выбросов вредных веществ. Моющая добавка к бензину RAIDO SYSTEM CLEANER удаляет и предотвращает образование отложений в карбюраторе, форсунках, впускном коллекторе и клапанах и в камере сгорания.

Преимущества

- надёжно удаляет отложения
- очищает форсунки, входные каналы, клапана
- предотвращает образование новых отложений
- возвращает полную мощность двигателя
- способствует уменьшению расхода топлива
- обеспечивает эксплуатационную безопасность двигателя
- предотвращает детонацию
- предотвращает коррозию и обледенение карбюратора

200 ml

1 L

20 L

209 L



DIESEL ADDITIVE multifunktional incl. anti-freeze

Низкое качество дизельного топлива значительно снижает рабочие характеристики и КПД оборудования. Нагар на впрыскивающих форсунках увеличивает расход топлива. При низких температурах недостаток антизамерзающих веществ в топливе приводит к закупорке топливопровода и топливных фильтров. «DieselAdditive» - продукт широкого спектра действия, решающий данные проблемы.

При введении присадки «DieselAdditive» в дизельное топливо (стандарт DIN) цетановое число повышается на 12 %. Высокий показатель цетанового числа свидетельствует о повышении КПД двигателя, более качественном воспламенении топлива, сокращении вредных выбросов и снижении уровня шума.

Преимущества

- повышение КПД двигателя
- сокращение расхода топлива
- очистка системы топливоподачи
- снижение уровня шума на 60 %
- улучшение рабочих характеристик топлива при низких температурах
- защита окружающей среды (сокращение выбросов сажи на 40-70%, снижение выбросов несгоревших углеводородов на 40%).

200 ml

1 L

20 L

209 L



Diesel plus 1:1000 cetanebooster incl. biocide

Мегаконцентрат 1:1000 представляет собой комплексную присадку в дизельное топливо с уникальными свойствами.

Тщательно подобранные компоненты позволяют достичь при регулярном применении ощутимое улучшение эксплуатационных характеристик дизельных двигателей. При указанном дозировании (1:1000) повышает цетановое число на 3 пункта, улучшая при этом процесс воспламенения. Содержит детергенты для очистки агрегатов впрыска и предотвращения пригорания и образования смолистых отложений на иглах распылителя. Благодаря наличию антипенной добавки, предупреждает вспенивание топлива, особенно при заправке. Обладает эффективными антибактериальными и противогрибковыми свойствами. Содержит мощные противокоррозионные компоненты, проявляющие свое действие не только в топливном баке, но и в топливопроводах и внутри двигателя. Высоко-технологичный пакет добавок оптимизирует рабочие характеристики дизельных двигателей, стабилизирует процессы старения и окисления, очищает форсунки, значительно снижает расход топлива и содержание вредных веществ в выхлопных газах. Применимо для дизельных и турбодизельных двигателей.

200 ml

1 L

20 L

209 L



DIESEL ANTI-FREEZE – АНТИГЕЛЬ

Антигель служит для предотвращения образования кристаллов парафина в дизельном топливе при низких температурах. Благодаря депрессорному действию антигеля вместо нескольких больших кристаллов парафина образуются сотни тысяч миниатюрных кристаллов, которые не забивают фильтр и топливопроводы. Уже образовавшиеся кристаллы парафина обволакиваются пленкой, препятствующей дальнейшему их росту и слипанию.

Антигель не только снижает предельную температуру фильтруемости до -33 град. и температуру застывания до -47 град. дизельного топлива, но и оптимизирует работу топливной системы при низких температурах - сгорает полностью, без образования зольных отложений.

Рекомендуется применять при каждой заправке, начиная с осени.

200 ml

1 L

20 L

209 L

**DIESEL POWER ADDITIVE****lubricity improver**

эффективная ДОБАВКА В ТОПЛИВО широкого спектра действия для снижения трения и повышения мощности

Неудовлетворительное качество дизельного топлива и коксование топливных форсунок могут отрицательно влиять на мощность двигателя и расход топлива. Современные топливные насосы характеризуются высоким давлением, что требует от топлива высоких смазывающих свойств.

RAIDO Diesel Power Additive облегчает зажигание (повышает цетановое число), моет и сохраняет топливные форсунки чистыми, повышает смазывающую способность обеспечивая тем самым защиту от износа, содержит элементы, противодействующие старению или окислению топлива и способствует повышению цетанового числа (до 3 единиц).

- Облегчает холодный запуск, повышает мощность двигателя, снижает расход топлива
- Повышает смазывающие свойства топлива и снижает износ двигателя
- Моет и поддерживает в чистом состоянии топливную систему и топливные форсунки
- Предохраняет от коррозии топливный бак, линии подачи топлива и внутренние поверхности двигателя
- Обеспечивает чистое сгорание топлива и снижение выбросов в атмосферу

200 ml

1 L

20 L

209 L

| RAIDO | | ТИП УПАКОВКИ / ШТ X ЛИТРОВ | | | | | |
|--|-------------|----------------------------|----------|---------|----------|----------|-----------|
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА | | | 12 x 1 l | 4 x 4 l | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА | | | 12 x 1 l | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ | | | 12 x 1 l | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ТО-4 ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ХОЛОДИЛЬНОЕ МАСЛО | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| МАСЛЕННЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО | | | | | 1 x 20 l | 1 x 60 l | 1 x 209 l |
| ПРИСАДКИ | 20 x 200 ml | 20 x 250 ml | 12 x 1 L | | 1 x 20 l | | 1 x 209 l |

ПАЛЕТИЗАЦИЯ ПРОДУКТОВ

| ТИП УПАКОВКИ ШТ X ЛИТРОВ | 1 ПАЛЛЕТА | |
|-----------------------------|---|--------------------------|
| | УПАКОВОК | ЛИТРОВ |
| 20 x 200 ml | 102 | 408 l |
| 20 x 250 ml | 102 | 510 l |
| 12 x 1 L | 40 / ПРИСАДКИ -50 | 480 l / ПРИСАДКИ - 600 l |
| 4 x 5 L | 30 | 600 l |
| 1 x 20 L | 32 | 640 l |
| 1 x 60 L | 9 | 540 l |
| 1 x 209 L | 4 | 836 l |
| ВАЖНО ПОМНИТЬ | <p>в 20 ft контейнер возможно загрузить 20 паллет 1.1140 x 1.1140 mm: 1 ярус - 10 паллет / 2 ярус - 10 паллет</p> <p>в грузовой автопоезд на первый ярус возможно загрузить 22 паллеты 1.1140 x 1.140 mm, для загрузки вто-рого яруса необходимо учитывать общий вес груза - он не должен превышать 19.300 кг</p> | |



ООО "Еврооил"

Официальный дистрибьютор в Российской Федерации

Юридический адрес:

672038, Россия, Забайкальский край, г.Чита, ул. Автогенная, д.10, кв. 3

Фактический адрес:

672020, Россия, Забайкальский Край, г. Чита ул. Промышленная 3

E-mail: ivan.evrooil@yandex.ru

Tel: **+7 924 276 17 77**

Breite Straße 44
23552 LübeckGermany

Tel.: +49 451 396 89126 Fax: +49 451 396 89180

GLN 42 6041916 000 9

WEB: www.raid-oil.com
INSTAGRAM: www.instagram.com/raidooils
info@raid-oil.com

Bildnachweis:
Depositphotos Inc.